



POLARIS

SAYI 14 / HAZİRAN 2022



KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
SÜRMENE DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ
DENİZ ULAŞTIRMA İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ
ÖĞRENCİ KULÜBÜ DERGİSİ



**Zaferi,denizi kontrol altında
tutan,ihtiyacı olan şeyi,
ihtiyacı olduğu zaman, istediği yere
ulaştırabilen ülke kazanır.**

Mustafa Kemal Atatürk

M. Kemal Atatürk

EDİTÖRDEN

Bölümümüz öğrencileri tarafından hazırlanan ve bir gelenek haline gelen POLARİS dergimizin yeni sayısını siz değerli okuyucularımıza sunmaktan büyük bir sevinç duymaktayız. İlk sayısından itibaren istikrarlı bir şekilde her sene yeni konu ve içeriklerle oluşturulan dergimiz tekrar okuyucularımıza sunulmaktadır.

Dergimiz, bu sayıda ağırlıklı olarak denizcilik sektöründe dijitalleşmeye ele almış ve denizcilerin yaşadığı yaygın sorunlara değinmiştir. Buna ilaveten, önceki sayılardan farklı olarak bölüm olarak yaptığımız ve katıldığımız etkinliklere de çokça yer verilmiştir.

Bu dergiyi hazırlarken temennimiz sosyal ve kültürel anlamda ufukumuzu genişletmek, üstlerimizden bize kalan gelenek ve görenekleri devam ettirmek, aynı zamanda gelecek yıllardaki kardeşlerimize örnek olmaktır.

Bu seneki sayımızda emeği geçen tüm arkadaşlarıma ve kardeşlerime, desteklerini bizden esirgemeyen hocalarımıza ve sponsorlarımıza teşekkür ederiz.

Batuhan KARAYEL

İÇİNDEKİLER

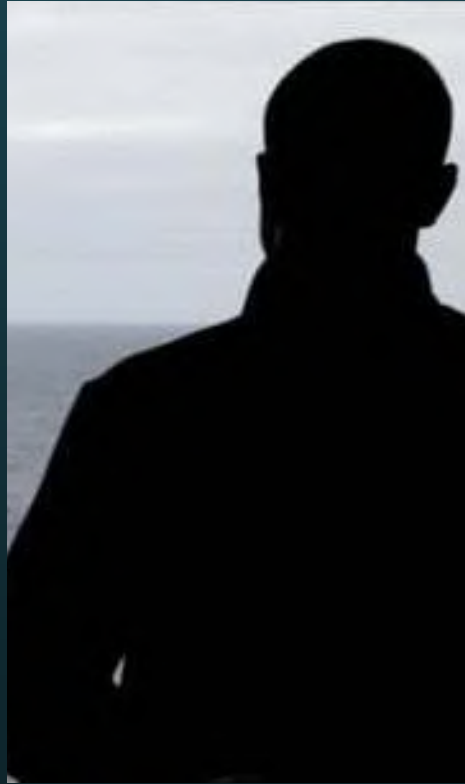
DENİZ ULAŞTIRMA İŞLETME
MÜHENDİSLİĞİ

4



GEMİADAMLARI VE
COVID-19

7



DENİZCİLİKTE
BESLENME

12



18

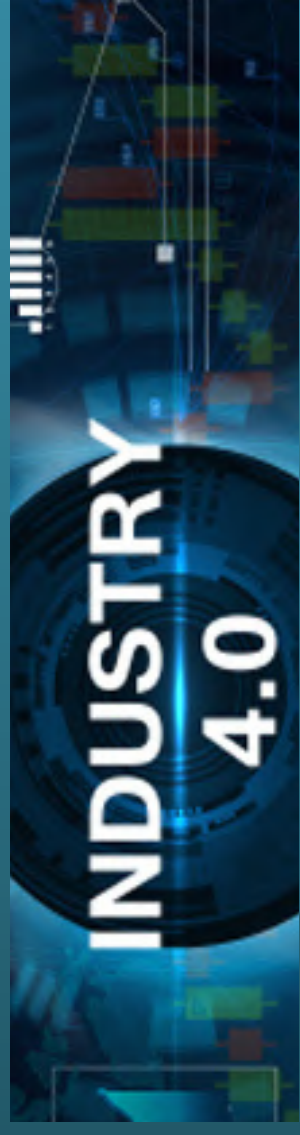
MAVİ VATAN



MAVİ VATAN

24

DENİZCİLİK
ENDÜSTRİ 4.0



INDUSTRY
4.0

27

BLOCKCHAIN



B

30

HABER KÖŞESİ

KTÜ DÜİM
MEDYA





KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ SÜRMENE DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ DENİZ ULAŞTIRMA İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ



1996 yılında Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Çamburnu Yerleşkesi'nde eğitim öğretime başlamış, 2001 yılından sonra ise Muammer Yerleşkesi'ne geçmiştir. 2022 yılı Şubat ayı itibariyle teorik derslerini fakültemiz Sahil Yerleşkesi'nde icra etmeye başlamıştır. Bölümümüzde eğitim-öğretim, denizcilik örf ve adetlerine uygun olarak yapılmakta olup Türk Denizciliğine Uzakyol Vardiya Zabiti yetiştirmektedir.

Bölümümüz, Trabzon'un Sürmene İlçesinden Dünya Denizlerine uzanan bir serüvene ev sahipliği yapmıştır. Her yıl yeni mezunlar vererek bu serüvene ev sahipliği yapmaya devam etmektedir. Türk ve Dünya Denizciliğini ileriye taşıyacak genç, donanımlı Uzakyol Vardiya Zabitlerini mesleğe kazandıran ülkemizin başlıca okullarından biridir. Yükseköğretim Bilgi Sistemi'nden aldığımız 2021-2022 eğitim-öğretim verilerine göre bölümümüzde 36 kadın 524 erkek, toplamda 560 öğrenci eğitimlerine devam etmektedir. Bölümümüz mesleğe kazandırmış olduğu 1047 mezunuyla Denizcilik sektöründe yerini almıştır.

Bölümümüz öğrencileri; STCW 78/2010 Sözleşmesi gereklerine uygun olarak, tam donanımlı köprüüstü , ECDIS, GMDSS laboratuvarı, makine ve tanker simülatör sistemleri,seyir,gemicilik ve bilgisayar laboratuvarları,denizde güvenlik , yangın eğitim ünitesi ile gemi terk sisteminden oluşan Denizde Emniyet Eğitim Merkezi ile uygulamalı olarak eğitim almaktadır.

Bölümümüzün ilk öğrencilerinden bu yana her dönem fonetik alfabeden bir isimle anılır ve her dönem yeni başlayan öğrenciler,fonetik alfabeden sıradaki harfi alarak geleneği devam ettirir. Whiskey Dönemi olarak 2021-2022 eğitim-öğretim yılında bizlerde bu yıl mezun olacak ve gemilerde çalışmaya başlayacağız. Bizden desteğini hiç esirgememiş olan başta bölüm başkanımız Dr. Öğr. Üyesi Umut YILDIRIM ve diğer tüm öğretim elemanlarımıza teşekkürlerimizi bir borç bilir,denizde olan abla ve ağabeylerimize selametler dileriz.

AKADEMİK KADROMUZ



PROF.DR. MUZAFFER FEYZİOĞLU
Dekan



DOÇ.DR. SERCAN EROL
Dekan Yardımcısı



DOÇ.DR. İSMAİL ALTIN
Dekan Yardımcısı



DR.ÖĞR.ÜYESİ UMUT YILDIRIM
Bölüm Başkanı



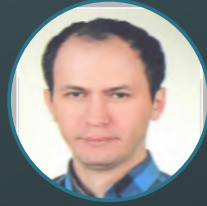
DR.ÖĞR.ÜYESİ DEVRAN YAZIR
Bölüm Başkanı Yardımcısı



PROF. DR. MUHAMMET
BORAN



PROF. DR. ERSAN
BAŞAR



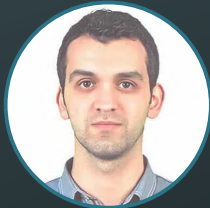
ÖĞR.GÖR. SELİM
BAŞTÜRK



ÖĞR.GÖR. METİN
ÖZDEMİR



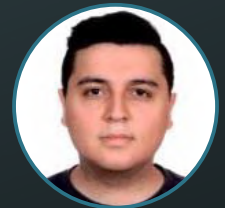
ARŞ.GÖR. EKREM
EYÜBOĞLU



ARŞ.GÖR. BURAK
VARDAR



ARŞ.GÖR. ORHAN NURİ
YAVUZER



ARŞ.GÖR. YUNUS EMRE
NAZLIĞÜL

Bizleri mesleğe ve hayata hazırlayan tüm öğretim elemanlarımıza emek ve destekleri için teşekkür ederiz.

KTÜ DUİM MEZUNLAR DERNEĞİ

Üniversitelerin ulusal ve uluslararası alanlarda başarı kazanması ve önemini koruması,yaptığı bilimsel başarıların yanı sıra mezunlarının katkılarıyla da olmaktadır. Bu sebepten mezunların okul bittikten sonra da üniversiteyle bağlarını korumaları çok önemlidir. Ayrıca bölüm öğrencilerinin kariyer planlaması yapabilmesi açısından mezun kişilere ulaşma ve fikir alabilmelerine imkan sağlamaktadır.Düzenlenecek etkinliklerle mezunların etkinlik desteğine devam edebilecektir.Mezun dernekleri mezunların hem üniversiteyle hem de birbirleriyle temas noktasıdır.

Derneğimiz 2013 yılında bölümümüz akademisyenlerimizin büyük emek ve gayretleriyle kurulmuş, ardından geçen bu süre zarfında birçok faaliyete imza atmış ve bugün dünyanın her yerinde ve sektörün her kademesindeki üyeleriyle genç ve dallarının uzunluğuyla büyük bir çınarı andırmaktadır.

Derneğimizin misyonu;

Denizcilik ruhu ile birlikteliğimizin mezuniyetten sonra da güçlenerek sürmesini hem toplumsal hayatta hem iş hayatında gerek KTÜ DUİM Mezunlarına gerek topluma yol gösterici değerler sistemi olarak yerleşmesini ve yaygınlaşmasını sağlamak üzere disiplinli ve planlı çalışmaktır.

Ülkemizde derneğin önemi;

Mesleğimiz gereği mezunların birbirleri ile iletişiminin her geçen gün zayıfladığı ve dayanışmanın da azaldığı bir gerçektir.İşte mezunlar derneğimizin çatısı altında, iletişimi kuvvetlendirerek ve birlikten kuvvet doğar prensibi ile çeşitli toplantı ve seminerler ile resmi ve hususi şirketlerle iletişim sağlayarak mezunlarımızın temsil edilmesi ve gerek karada gerekse denizde iş bulma olanaklarının paylaşılması konularında çok önemli rol oynadığımızı inanıyoruz.Ayrıca mezunların üniversiteye katkı sağlayabileceği iki taraflı ilişkileri geliştirmenin hem öğrencilere ve bölümümüze hemde mezunlarımıza çok önemli katkılar sağlayacağını düşünüyoruz.

Derneğimizin kısa vadeli hedefleri;

Yeni mezunlarımıza bizzat ulaşmak ve kendilerine mezuniyet sonrası mesleki başlangıcında destek olmak, güncel Denizcilik konularıyla ilgili eğitimler düzenleyerek mezunlarımızın sürekli eğitimine katkı sağlamak, internet sitesinde denizcilik ile ilgili bilgi,veri ve tecrübe paylaşımını sağlamak, üye sayısını arttırmak ve daha fazla etkinlik ve toplantı organize etmek,yeni mezunlarımıza ve üyelerimize mezunlar derneğinin önemini anlatabilmek ve değerini arttırabilmektir.



Neden üye olmalısınız ?

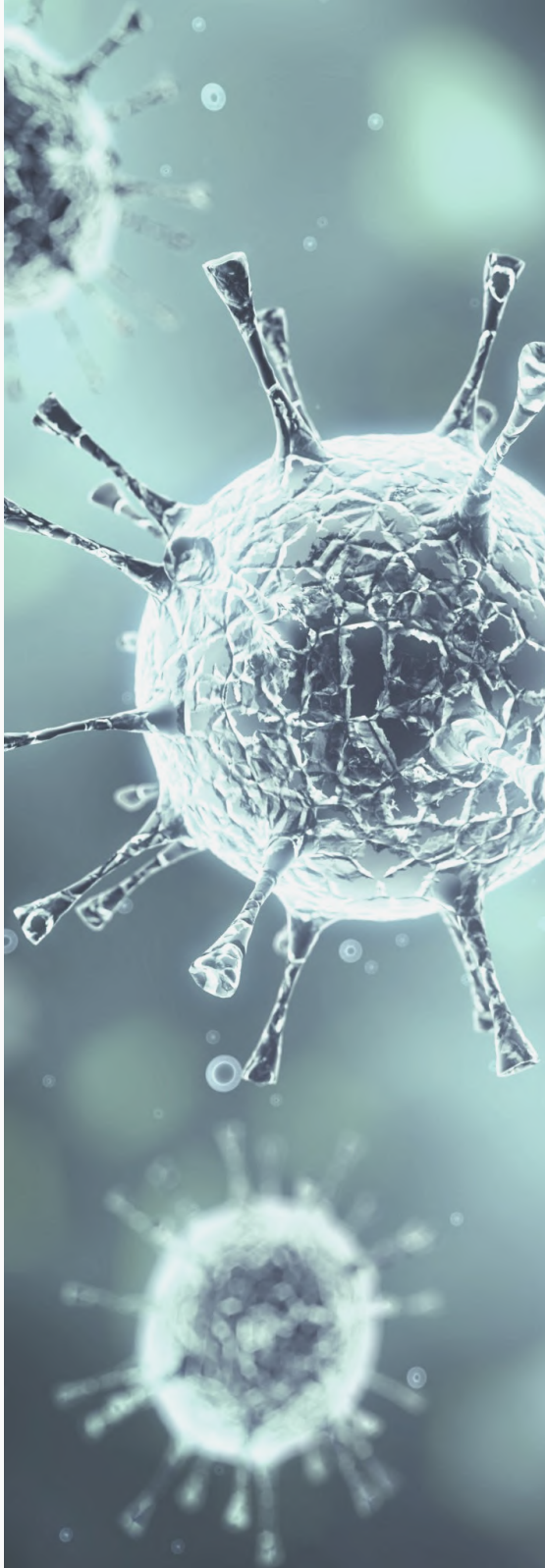
Derneklerin asıl amacı dayanışma ve kaynaşmadır. Genç nesile geçmiş ile gelecek arasında köprü kurmaktır. Bizimde KTÜ DÜİM Mezunlar Derneğini kurmamızın amacı mezunlar ile öğrenciler arasında iletişimi arttırmaktır. Bu sayede bilgi akışını sağlamak, aynı amacı ve hayali gerçekleştirmek isteyen gençlerimizi bir araya toplamaktır.

Dernekler gücünü üyelerinden alır. Sizden gelen yardımlarla, desteğinizle ve ilginizle, öğrencilerimize ve mezunlarımıza hizmet etmekten onur duyacağız.

Derneğimizin sunduğu;

Arkadaşlarınızla iletişim kurarak hem iş fırsatları elde edebilme hem de iş arayan arkadaşlarınıza yardımcı olabilme, kariyer günleri, seminerler ve sosyal sorumluluk projelerine katılarak sosyal çevrenizi artırabilme ve kendinizi geliştirebilme, sosyal ve kültürel aktivitelerde bulunmak, mesleki soru ve sorunlarınızı danışabilmek, bölümümüzdeki ve fakültemizdeki burs faaliyetlerine destek olabilmek mezunların birliktelik ruhunu pekiştirmeye katkı sağlama ayrıcalıklarından yararlanmak istiyorsanız siz de bize katılın!"

COVID-19 VE DİĞER BİRÇOK SORUNUN DENİZCİLER ÜZERİNDEKİ PSİKOLOJİK ETKİLERİ



Denizcilerin ruh sağlığı gemilerin emniyeti için önemli bir etkiye sahiptir. Denizcilerin üzerindeki olumsuz etkilerin ortadan kaldırılması ve denizcilerin kötü psikolojik faktörleri kontrol etmesini sağlamak büyük önem taşımaktadır. Deniz kazalarının oluşumunu azaltmak için emniyetli, ahenkli deniz atmosferi yaratmak ve psikolojik faktörleri kontrol etmek amacıyla mürettebat için bazı yöntemler önermek faydalı olacaktır.

Zihinsel durum: bir kişinin belirli bir süre boyunca örneğin dikkat dağınıklığı, yorgunluk, tutku, sakinlik, gerginlik, rahatlama vb. gibi zihinsel aktivitelerin genel durumudur. Bu durum gemi içerisinde bulunan bireylerin psikolojik durumu açısından büyük öneme sahiptir. Bu faktörlerin yaratabileceği olumsuz etkilere karşı verilen önerileri uygulayabiliriz.

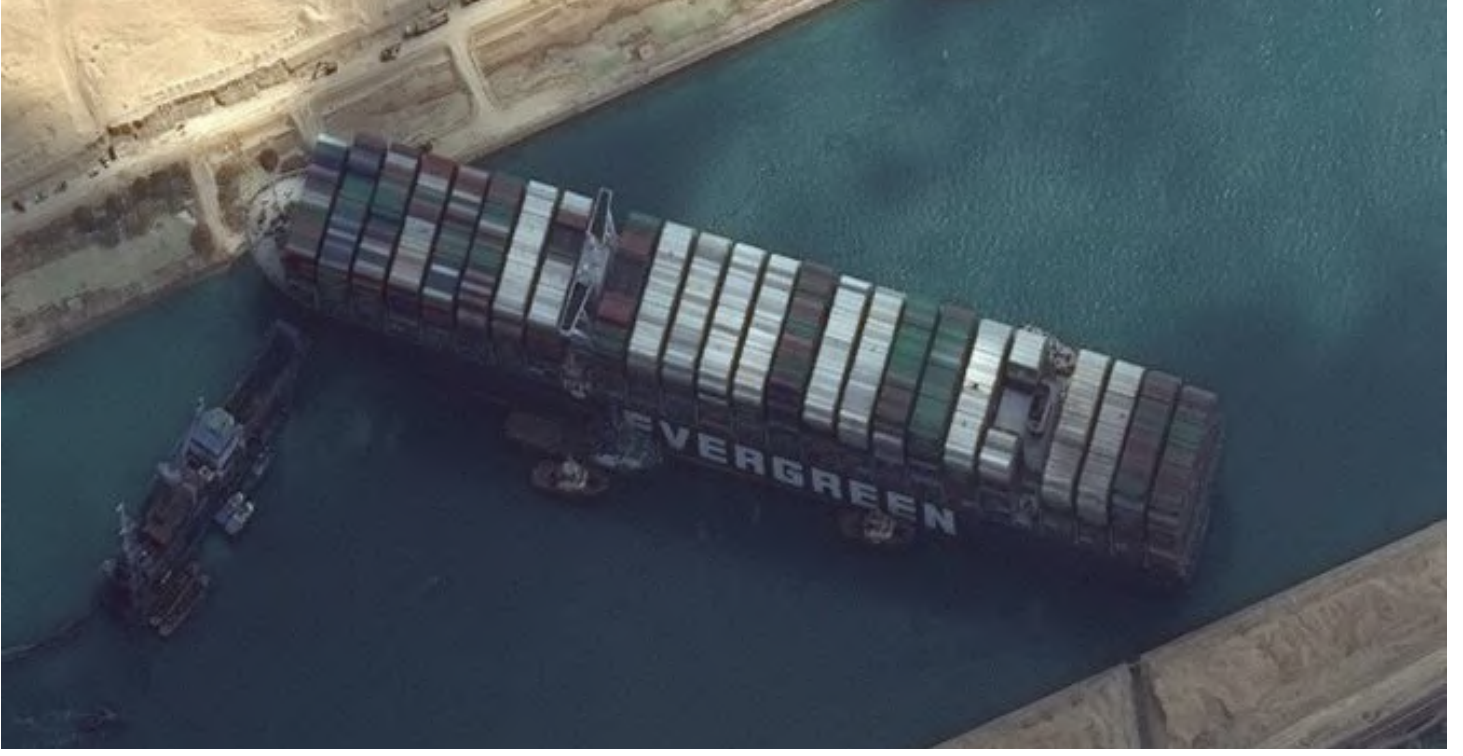
Denizcilik fakülteleri gibi kurumlarda psikolojik eğitim ve öğretimini güçlendirmek bunun en temel ve etkili yoludur. Denizcilerin genel kalitesini artırmak, nitelikli denizcileri eğitmek için psikolojik eğitim ve psikolojik kendini ayarlama dersleri verilmelidir. Okulların mesleki eğilim testlerini ve bu mesleğin özellikleri için psikolojik testler uygulanabilir. Daha sonra bu kariyere katılmak isteyen ve denizci olmanın psikolojik niteliklerini karşılayabileceğini düşünen öğrencilerin test sonuçlarına göre yeteneklerine uygun olarak kariyer seçimi yaptırılmalıdır. Öğrencilere psikolojik olarak karşılaşılabilecek sorunları önleme, kontrol etme ve kendi kendine bağımsızlığı arttırmak açısından eğitim hayatı boyunca destek verilmelidir.



Okul hayatı bittikten sonra psikolojik durumun iyi olması için iyi bir ekip içinde çalışan insanların aidiyet ve zevk duygusuna sahip olması bu sorunları aza indirger. Bu sebeple, takımın en yetkili personeli iş verimliliğini arttırmalıdır. Aksine tartışmalı bir grupta yaşamak zihinsel yorgunluğa yol açacaktır

Kaptan liderlik yeteneklerini sürekli geliştirmeli, zamana ayak uydurmalı, eski ve yeni neslin karakteristik özelliklerini kavrayabilme yetisine sahip olup rahat bir ortam yaratmalıdır. Böylece kaptan ve personel uyum içerisinde çalışabilecek, psikolojik hasar minimum seviyeye inecektir. Gemide liderler, yönetim açısından davranışsal psikolojiyi anlamalıdır. Fiziksel ve zihinsel sağlık bilgisi gibi eğitimleri personel ve kendi duygularını özel durumlarda nasıl yönlendirebilecek ve çözecekleri hakkında faydalı olabilmek amacıyla öğrenmelidir. Ek olarak alkol ve uyuşturucu gibi kötü madde kullanımı, davranış ve duyguları etkileyen psikolojik rahatsızlıkları olan kişiler iş başı yapmadan önce gemi güvenliği için bağımlılık konusunda terapi almalıdır. Kişisel sorunlara gelirse, denizciler ailevi veya işle ilgili sorunları olduğunda gemide kimseyle konuşmamaktadır. Eğer bu erken tespit edilemez ise gelecekte başka psikolojik rahatsızlıklara, hatta intihara bile yol açabilir. Denizciler çeşitli fiziksel ve psiko sosyal stresörlere maruz kalmaktadır.

Son çalışmalar yorgunluk, can sıkıntısı ve depresyon gibi hastalıklar spesifik bozukluklara denizcilerin de yaygın olarak maruz kalmakta olduğunu vurgulamıştır.



TRAVMA SONRASI STRES BOZUKLUĐU

Özellikle (COVID-19) Korona virüs hastalığının etkileri dünyanın dört bir yanındaki gemilerde mahsur kalan denizcilerin gemide kalınan zaman ve geri dönüş zorlukları gibi durumlar sebebiyle psikolojik rahatsızlıkları arttırmıştır.

Pandemi döneminde imkanlar çok kısıtlı olduğundan, uygulanabilecek en etkili yöntem video konferans yoluyla sağlık ve psikolog seanslarına erişimleri hızlı bir şekilde sağlamaktır. Eğer bu pandemi sürecinde bir ruh sağlığı krizi meydana gelirse denizci bir ruh sağlığı uzmanından derhal uzman değerlendirmesi ve tavsiyesi alınmalıdır. Eğer denizci bir ruh sağlığı uzmanının bakımı altındaysa tavsiye için belirlenen danışman ile hızlı bir şekilde iletişime geçmesi sağlanmalıdır. Pandemi gibi olası krizlerde geçtiğimiz yıllardaki gibi sıkıntı yaşanmaması için gemide kişisel rehabilitasyon programları uygulaması başlatılmalıdır.

*Korsanlık,
kazalar ve tehditler*





İnsan beynini iki şey tehdit eder bunlar değişim ve belirsizlik hissidir. Covid-19 döneminde maalesef denizciler bu iki tehdide de maruz kaldı. Dayanıklılıklarını arttırabilmek adına kullanabileceğimiz yöntemler şunlardır; bedenlerine iyi bakmak, sağlıklı beslenmek ve uykularını düzenli almalarını sağlamak. Psikolojik olarak onları hazırlayıp bu sürecin ve yoğun duyguların geçeceğini hatırlatmalıyız. Süreçle ilgili haberleri sıklıkla izleyip okumalarını engellemek ve belli başlı zamanlarda kısıtlı olarak bilgi almak adına takip etmelerini sağlamalıyız. İletişim psikolojik iyilik açısından çok önemlidir. İletişimde olmaktan hoşlandığı insanlarla etkileşimde olmalarını sağlayıp endişelerini ve hissettiklerini paylaşmalarını sağlamalıyız. Son olarak hepsinden ziyade odak noktalarını değiştirmek ve motivasyonu arttırmaya yardım edecek türden aktiviteler yaptırılmalıdır.. Fakat bu ani kapanma yüzünden gemideki çalışanların kendi kendilerine bunu uygulamalarını bekleyemeyiz. Bu sebeple kaptanlara kriz yönetimi ve psikolojik dayanıklılık eğitimlerinin verilmesi benzer durumların tekrarlanmaması açısından önemlidir. Personel karaya ulaştığında psikolojik durumları iyi olmayacaktır. Sanat terapisi gibi aktiviteler sözlerin etki edemediği yerde etkili olabilir. Ek olarak, devlet tarafından psikoterapistler ile anlaşma sağlanıp ruh sağlığı hasar gören personele bilişsel davranış terapisi başta olmak üzere uygun tedaviler uygulanmalıdır. Ayrıca bu tedavi sürecinde ilaç kullanımına başlayan personel olursa, tekrar bir krizle karşılaşmamak amacıyla çeşitli testlerden geçmeden işe geri dönmesi yasaklanmalıdır.

DENİZCİLİKTE BESLENME



DÜZENLİ BESLENME

Vücudumuzu oluşturan hücrelerin düzenli ve dengeli çalışması için besin öğelerinden yani yağlar, karbonhidratlar, proteinler, vitaminler ve minerallerden yeterli miktarda almalıdır.



Denizcilerin gemideki yiyecek seçiminde özgür olamaması, farklı etnik gruptan oluşan ekiplerde farklı beslenme alışkanlıklarının görülmesi, gemideki vardiya nedeniyle düzensiz yemek saatleri, boş zamanlarında egzersiz yapmak için sınırlı olanaklar ve denizcilik mesleğindeki son derece yüksek düzeyde psikososyal ve fiziksel stres beslenme durumunu etkilemektedir. Buna bağlı olarak da denizcilerde kilo kontrolünü sağlamak zorlaşabilmektedir.

Yakın tarihli bir araştırma denizcilerin %64'ünün aşırı kilolu olduğunu ve bunların %23'ünün obez olarak sınıflandırıldığını göstermiştir. Denizciler bu yaşam koşullarından dolayı obezite dışında kalp-damar hastalıkları, sindirim sistemi problemleri, kan şekeri seviyelerinin kontrol altına alnamaması ve metabolik sendrom gibi hastalık riski altındadır. Vardiyalı çalışanlarda diyabet riski açısından glukoz toleransında bozulma ve insulin direncinde artış olabilmektedir. Vardiyalı çalışanlarda gündüz çalışanlara kıyasla yaklaşık iki kat daha fazla tip 2 diyabet prevalansı görülmektedir.

Besin alımı ve yeme alışkanlıkları denizcilerin sağlığını etkileyen önemli köşe taşlarıdır. Bununla birlikte denizciler diyet seçimlerini engelleyen birçok faktörle karşılaşabilmektedir. Soğuk hava deposu, kilerkapasitesi ve raf ömrü gibi faktörler taze ürünlerin mevcudiyetini azaltmaktadır. Liman sürelerinin az ve seyir sürelerinin uzun olduğu seferlerde, denizciler dengeli bir diyet için gerekli olan gıdaların çeşitliliğine ve kalitesine karşı sınırlı erişime sahip olmaktadır. Bu süre zarfında besin değeri düşük, paketlenmiş gıdalarabaşvurmak zorunda kalabilirler. Koruma ve paketlenmesüreci gıdadaki besin ögesininkalitesinden ödün verir. Buna bağlı olarak yeme alışkanlığı paketlenmiş gıdalara ne kadar çok dayanırsa gıda alımı da o kadar az besleyici olur.

Bu soruna ithafen birkaç çalışma gemideki yemeklerin beslenme önerilerini karşılamadığını göstermektedir. Gemide genellikle düşük kalitede, çeşitliliği az, yüksek tuzlu, et odaklı daha az sebze, meyve ve balık servis edilmektedir. Ek olarak uzun çalışma saatleri, daha az uyku, ev hasreti ve düzensiz yemek saatleri gibi stresli koşullar iştahı, duygusal yemeyi etkiler ve kötü yiyecek seçimini teşvik eder. Sonuç olarak, aşırı yeme ve enerjisi yoğun, düşük lifli, yükseknişastalı, şekerli, yağlıve tuzlu yiyeceklere yönelik tercihler, denizcilik yaşamında yaygın sorunlardır.

Denizciler yemek zamanlarında sağlıklı seçimler yaparak hastalıkları önlemeye, iş kazalarını azaltmaya ve genel sağlıklarını iyileştirmeye yardımcı olabilirler.



Denizciler için yeterli ve dengeli beslenme nasıl olmalıdır?

- Yeterli ve dengeli beslenme için kullanılan besinler; vücut dokularının oluşumu ve onarımı için yeterli protein, vücut dokularını güçlendirmek için yeterli miktarda mineral, bağışıklık için gerekli vitamin, enerji için yeterlikarbonhidrat ve doğru miktarda yağ içermelidir.
- Kahvaltı günün en önemli öğünüdür ve o gün için toplam enerjinin %20-25'ini sağlar. Ayrıca kahvaltı sabahları konsantrasyon ve iş verimi için gereklidir.
- Genellikle 8 saat ayakta çalışan bir denizcinin ortalama günlük enerji gereksinmesi 3500 kaloridir ve bu yüksek enerjiyi az öğün ile sağlamak mümkün değildir. Bu yüzden üç veya dört saatte bir besin tüketecek şekilde beslenme planı oluşturulmalıdır. Yirmi dört saatlik bir süreçte üç ana öğün ve en az iki ara öğün yapılmalıdır.
- Sabah kahvaltısını yapmak ve öğün sayısının artırılması denizci sağlığı ve iş güvenliği açısından önem taşımaktadır. Sabah kahvaltısı ardından çay molasında kaliteli bir ara öğün örüntüsü ile planlanan kumanyamenüleri, işçilerin performansı ve verimliliğini olumlu yönde etkiler.
- Vardiyalı çalışmaya uygun günün saatine göre öğünler düzenlenmelidir. İnsanlar diurnal (gündüzcül) canlılar olduğundan metabolizma hızı gündüze göre gece daha yavaştır. Bu yüzden gece çalışan denizciler geç saatlerde kahvaltıda tüketilen besinlere benzer şekilde daha hafif besinler veya ana yemek yerine protein içeriği yüksek atıştırmalıklar tüketilebilirler.
- Mesai başlamadan önce tüketilen öğünün proteinden (et, balık, süt ve süt ürünleri, yumurta gibi), esansiyel yağlardan (badem, ceviz gibi) ve kompleks karbonhidratlardan (yulaf, tam tahıllı ekmek, bulgur gibi) zengin içeriğesahip olması, gece boyunca kan şekerinin dengelive zihinsel fonksiyonların aktif olmasına katkı sağlar.





•Vardiyadan sonra aç olarak uyumayı önlemek için abur cubur yerine meyve gibi enerji değeri az besin değeri zengin bir atıştırma tüketilebilir.

• Her denizcinin alması gereken enerji birbirinden farklıdır. Denizcinin yaşı, cinsiyeti, aktivite ve sağlıkdurumuna göre porsiyon büyüklüğüne dikkatedilmelidir.

• Bol su içilmelidir. Çalışma ortamında çok sıcak koşullara maruz kalan denizciler terleyerek su ile birlikte tuz yitirdiklerinden dolayı belirli aralıklarla tuzlu suiçmeleri önerilir.

•Kafein alımı vardiya başına en fazla 3 bardak kahve ile sınırlandırılmalıdır. Kafein kısa süreli belleği uyarır ancak bu daha iyi fiziksel performansa yol açmaz. Aynı zamanda çok fazla kafeinin gerginlik (stres), huzursuzluk, titreme, uykusuzluk, baş ağrısı ve kalp çarpıntısı gibi yan etkileresebep olur.

• Geceleri uyumamak için içilebilecek kahve, çay gibi içeceklerde basit karbonhidrat olması nedeni ile şeker kullanılmamalıdır.

Basit karbonhidratlar kan şekerinde düzensizliklere neden olabileceğinden komplekskarbonhidratlar tercih edilmelidir. Vardiyalı çalışan işçilerde sindirim problemleri görülebildiği için posa içeriği yüksek besinler, taze sebze ve meyveler, beyaz ekmek yerine tam buğday ekmeği ya da esmer ekmekler, pirinç yerine bulguruntercih edilmesine önem verilmelidir.

•Zararlı kimyasallarla çalışanların antioksidanlar (E vitamini, C vitamini, karotenoidleri flavanoidler vb.) almaları yararlı olur.

• Yetersiz tüketilen kalsiyum ve yetersiz alınan D vitamini kemik sağlığı yönünden risk oluşturarak, iş kazalarının artmasınazemin hazırlar. D vitamini besinlerle karşılanamasa da en azından uzmanlartarafından uygun görüentakviyeler kemik sağlığıaçısından yararlı olabilir.

•Magnezyum eksikliğinde görülebilecek olan uyku problemlerinin artması sonucu vücut strese girer, buna bağlı kemik ve kas ağrılarıoluşabileceğinden yeterli magnezyumalımına da dikkat edilmelidir.

• Güneş altında uzun süre çalışan denizciler; A vitamininin ön maddesi karotenden zengin havuç, kıvırcık marul, roka, domates, kayısı,portakal gibi sebze meyveleri yeterince tüketmelidir.

• Öğünlerde 4 temel besin grubu engeli bir şekilde bulunmalive 5. Grubunun tüketimi sınırlandırılmalıdır.





Gemilerde Sağlıklı Beslenmeyi Benimseme İpuçları

- 1.Şirketler tarafından sağlanan diyetisyen desteği ile yemek listelerinin yeterli ve dengeli olarak düzenlenmeli ayrıca özel diyet sorunuolanlara diyet planlanmalıdır.
- 2.Yemek hazırlamaktan sorumludenizciler için besin maddelerinin muhafazası, yemek hazırlanmasında modern yöntemlerin uygulanması, yiyeceklerin hijyenik ve besin değerlerini kaybetmeden pişirilmesi ile ilgili eğitimler düzenlenmelidir.
- 3.Sağlıklı bir menü sağlıksızbir menüden daha pahalı değildir.Yiyeceklerde çeşitlilik sunulmalıdır.
- 4.Daha yüksek miktarlarda taze meyve, sebze ve et yerine balık, daha az yağ, tuz ve şeker içeren daha hafif, daha bitki bazlı,besleyici yoğun bir menü planlanmalıdır.
- 5.Gemideki öğünleri düzenli hale getirilmeli, ara öğünlere de yer verilmelidir.
- 6.Sağlıklı içecekler ve atıştırmalıklar sağlanmalı. Ayrıca gemide yiyecek bulunan her yerde sağlıklı yiyeceklerle ilgili bilgiler (posterler veya broşürler) asılmalıdır.
- 7.Gemilerde gıda kaynaklı sorunların önlenmesinde gıda güvenliği temel bir gerekliliktir. Sağlıklı, ve güvenli gıda sağlanmalıdır.
- 8.Gemi adamlarını daha sağlıklı tutmak için gemilerde fiziksel aktivite için yeterli yer ve zaman sağlanmalı buna ilaveten programlar düzenlenmelidir.
- 9.Günlük sıvı ihtiyacının karşılanmasına dikkat edilmelidir. Sıvı olarak başta temiz ve güvenilir içme suyu, tercihen taze sıkılmış meyve suları, ayran, süt, açık çay, bitki çayları, limonata, çorba gibi sulu yiyeceklerin tüketimine olanaksızdır.

Gemilerde tıbbi tedavi olanakları sınırlı olduğundan, denizciler sağlıklarını korumak için ekstra önlemler alınmalıdır. Bu nedenle bir denizci sağlığını etkileyebilecek her şeyden kaçınmalı, mümkün olduğunca taze ve sağlıklı yiyecekler yemeye özen göstermelidir.

Vücudun sağlıklı ve iyi çalışmasını sağlamak, iş kazalarından kaçınmak için gereken önemli şeyin dengeli bir diyet olduğuna şüphesizdir.



“D
aras
C





**dünya pazarlarıyla Türkiye
nda ticaret köprüsü kurarak,
değerleri buluşturmak.”**





Türkiye, enerji piyasasındaki gücünü artırmak ve enerji bağımsızlığı yolunda hızla ilerlemek için birçok projeye imza atmaktadır. Bu projelerin temel gereksinimi son 20 yılda ekonomik büyüme ile de bağlantılı olarak Türkiye'nin petrol ve gaz talebini 3 kata yakın arttırdı. 2011-2021 yılları arasındaki yıllık ortalama enerji ithalat faturası 43,5 milyar dolardı. Petrolde % 92, doğal gazda ise % 99'a yakın ithal kaynaklara bağlı olan Türkiye son yıllarda bu tabloyu değiştirmek için adımlar atmaktadır. Bunun ilk adımı Mavi Vatan kavramıdır. Bu doktrin Türkiye Cumhuriyeti'nin Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'deki denizci politikasını şekillendiren bir doktrin olarak öne çıkmaktadır. Doktrin 2015 sonrası Türkiye'nin deniz alanlarındaki aktif ve askeri güce dayalı stratejisinin temelini oluşturmuştur. Bu doktrin kavramı ülkelerin geleceğini ve enerji kaynaklarının denizlerde olduğunu belirtmektedir. Mavi Vatan, denizlerin en az karalar kadar önemli olduğu ve gelecek nesillerin denizlere bağımlı olduğunu ilk bu projede ifade edilmektedir. Bu doktrin temelinde birçok proje başlatılmıştır.

MAVİ VATAN

Ülkelerin toplumsal gelişmelerinin sürükleyici unsurlarının başında enerji gelmektedir. Enerjigünlük yaşamımızın ve üretimimizin en önemli girdilerden birisidir. Bu nedenle ülkenin ve enerji sektörünün yönetimini üstlenenler, toplumun ve ekonominin gereksinim duyduğu enerjiyi yeterli, kaliteli, sürekli, düşük maliyetli ve çevre ile uyumlu bir şekilde sunma yükümlülüğündedirler. Günümüzde küresel enerji politikaları ağırlıklı olarak petrol ve doğal gaz tarafından belirlenmektedir. Petrol ve doğal gaz üreticileri için stratejik bir öneme sahip olan Türkiye gelecekte enerji pazarı olmaya aday bir ülkedir. Bu nedenle petrol ve doğal gaz ithalatında kaynak çeşitliliğinin arz güvenliği ve sürekliliğinin sağlanması ile enerji taşıma projelerinin geliştirilmesi Türkiye için büyük önem taşımaktadır.



Türkiye deniz araştırma, arama ve işletme ruhsat alanlarında sismik veri toplama projelerini hayata geçirmiştir. Bu projeler kapsamında, 1966'dan beri faaliyette olan Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın (TPAO) bütçedeki payının artırılması, Karadeniz'de ve Akdeniz'de yoğunlaşan çalışmalar ve son dönemde yapılan keşifler en büyük örneklerdir. Enerjide dışa bağımlılığı azaltmak için 2017'de belirlenen stratejik yol haritası olan derin deniz sondaj gemileri Fatih, Yavuz ve son olarak 2020'de Kanuni satın alınmıştır.

Aynı dönemde Türkiye'nin ikinci sismik araştırma gemisi olan MTA'ya ait Oruç Reis sismik araştırma gemisi de hizmete girmiştir. 2013'de TPAO tarafından satın alınan Barbaros Hayrettin Paşa sismik araştırma gemisiyle birlikte Türkiye toplamda 3 adet derin deniz sondaj gemisi ve 2 adet sismik araştırma gemisi ile bölgenin en büyük sondaj ve sismik araştırma gemi filosuna sahip ülke haline gelmiştir.

Çalışmalara ilk olarak Doğu Akdeniz'de başlanmıştır. Bölgede yaşanan gelişmeler karşısında Türkiye'nin kendisinin ve KKTC'nin uluslararası hukuktan kaynaklanan hak ve menfaatlerine karşı adımlarla savunmak amacıyla varlık göstermesi ve bölgede keşfedilen büyük ölçekli doğal gaz rezervleri ile var olan potansiyel, Türkiye'nin denizlerdeki arama ve sondaj faaliyetlerinin ilk döneminde Doğu Akdeniz'de yoğunlaşmasını beraberinde getirmiştir.



BARBAROS HAYRETTİN PAŞA
SİSMİK ARAŞTIRMA
GEMİSİ



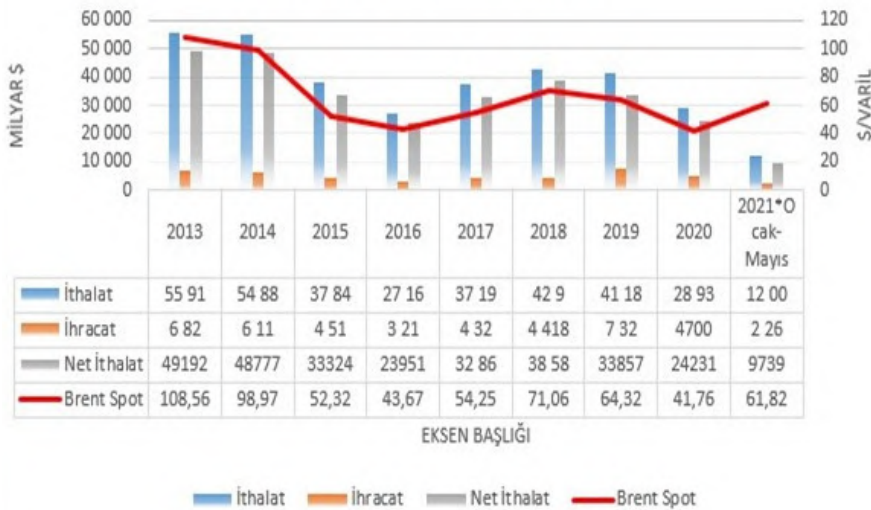
ORUÇ REİS
SİSMİK ARAŞTIRMA GEMİSİ

Uzun yıllardır önemli bir petrol ve doğal gaz potansiyeline sahip olduğuna inanılan Karadeniz'de son 10 yılda Romanya ve Bulgaristan'ın Münhasır Ekonomik Bölgeleri (MEB) içinde yer alan sahalarda doğal gaz rezervleri keşfedilmiştir. Bu rezervler bölgenin potansiyeline ilişkin beklentileri güçlendirirken Türkiye'nin de Karadeniz'deki arama ve sondaj faaliyetlerine öncelik vermesi gerektiğini de gösterdi. Türkiye, sahip olduğu boru hatları ve bir enerji geçiş ülkesi konumunda olması sebebiyle hem Orta Doğu ve Karadeniz bölgelerinde petrolünün hem de kıyıdaş ülkeler tarafından çıkarılan gaz ve petrolün Avrupa'ya taşınması konusunda da potansiyele sahiptir. Bu spesifik şartlardan dolayı Türkiye'nin de içinde bulunduğu "İpek Yolu Ekonomik Kuşağı" ve "21. Yüzyıl Deniz Üzerinden İpek Yolu" stratejilerinin ileri sürülmesi, ilgili ülkelerin karşılıklı yarara dayalı ve ortak kazançlı "çıkar topluluğu" ile ortak kalkınmayı ve refahı amaçlayan "kader topluluğu" oluşturmalarına yön vererek, yeni küresel ekonomik ve siyasi düzenin kurulmasını derinden etkileyecek projede yer almıştır.

One belt, one road – China's new Silk Road



ENERJİ İTHALAT FATURASI



”Denizlere Hakim olan
Cihana Hakim Olur”

Barbaros Hayreddin Paşa

Türkiye'nin de içerisinde yer aldığı bu Modern İpek Yolu projesi küresel GSYH'nin % 40'ını oluşturmaktadır. Küresel ölçekte en önemli tedarikçi konumunda yer alan Çin, AB ile olan ticaret hacmini büyük oranda deniz yolu ve son dönemde gerçekleştirilen demiryolu yatırımları ile Rusya ve Kafkasya üzerinden gerçekleştirmektedir. Anadolu coğrafyasına ev sahipliği yapan ve geçmişte İpek Yolu'nun en önemli güzergâh ülkesi olan Türkiye, sahip olduğu jeopolitik konum nedeniyle 170 projede yer alan kara ve demir yollarının Asya-Avrupa bağlantı noktasını oluşturmaktadır.

Kuşak Yol projesinin tamamlanmasıyla birlikte Türkiye, Güneydoğu Asya pazarı ile ticaret hacmini önemli ölçüde artırmayı hedeflemektedir. Ayrıca sahip olduğu jeostratejik konum nedeniyle özellikle enerji kaynaklarının taşınması ve iletimi konularında kilit ülke olarak önemi bir kat daha artacaktır. Türk Suları ve Boğazları, dünya ölçeğindeki jeostratejik, jeopolitik ve jeoekonomik değerlendirmeler açısından da çok önemli bir konumdadır. Türk deniz suları ve boğazları konumu itibarı ile her daim ilgi çeken bir saha olmuş ve olmaya devam etmektedir.

MAVİ VATAN

“Bir Harita ve Bir Doktrin Kitabı”
Türkiye'nin Denizlerdeki Misak-ı Milli'si

BLUE HOMELAND

A Book of a Map and a Doctrine

Cihat YAYCI





YASA

**"Tecrübelerimizi gelişen
olanaklarıyla birleştiren
hizmet verme**



SA®

en teknoloji
rek kusursuz
ek,"

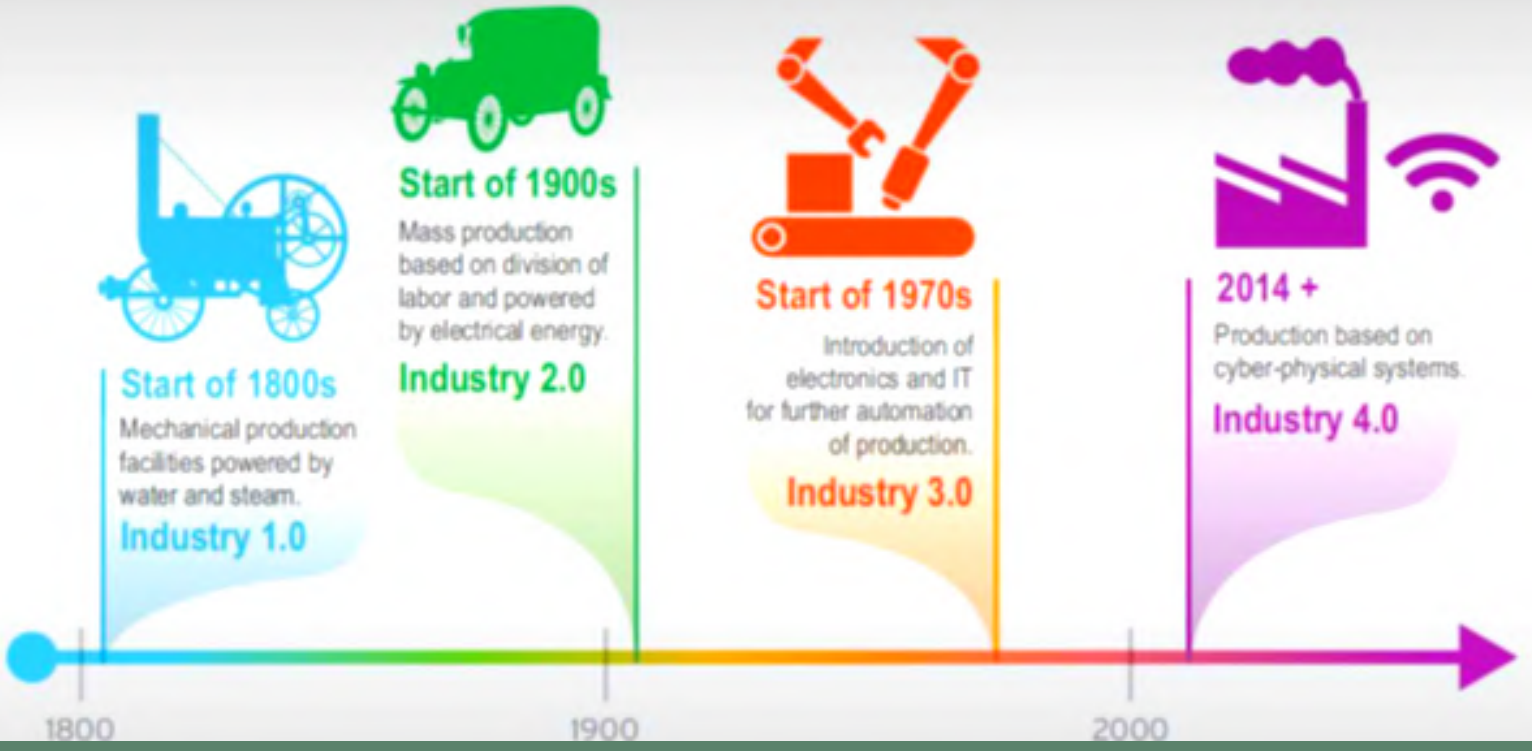




DENİZCİLİKTE ENDÜSTRİ

4.0

18. yüzyıla kadar insanlar üretimde kas gücünü kullanıyorlardı. 18.yüzyılda (1780) su ve buhar gücü ile çalışan makinelerin icadı ile endüstri 1.0 yani 1. Sanayi devrimi gerçekleşti. 1903 yılında Ford otomobilin kurucusu Henry Ford otomobil endüstrisine seri üretim bandı kavramını kazandırdı. Elektriğin seri üretimde kullanılmaya başlanması ile üretim hattı ve endüstri 2.0 yani 2. Sanayi devrimi gerçekleşmiştir. 1970'lerde ise hayatımıza programlanabilir makineler girdi. Mekanik ve elektronik teknolojilerin yerini dijital teknolojiye bırakması ile programlanabilir makineler kullanılmaya başlandı ve endüstri 3.0 yani 3. Sanayi devrimi gerçekleşmiştir. Endüstri 4.0 ise 4. Sanayi devrimini başlatacağını düşünülen endüstriyel bir strateji planıdır. Bu terim ilk olarak 2011 yılında Almanya'da kullanılmıştır. Endüstri 4.0 ile insanların olmadığı sadece robotların ve makinelerin olduğu akıllı fabrika ve iş alanlarının kurulması hedeflenmektedir. Akıllı fabrika ve iş alanlarını devreye geçirebilmek için güncel bir teknolojiye ihtiyaç duyulmaktadır. Bu teknolojik etmenler nesnelerin interneti (IoT) "Internet of Things", hizmetlerin interneti ve siber-fiziksel sistemlerdir. Endüstri 4.0'ın çalışma prensibi cihazlar ve makinelerin internet aracılığıyla birbirleri ile haberleşerek üretim işlemini kendi içlerinde belirlemesi ve düzenlemesidir. Simülasyon sistemi üzerinden bağlantı kurularak cihazlar, makineler ve iş süreçleri uzaktan izlenebilir buna ilaveten denetlenebilir ve yönetilebilir.



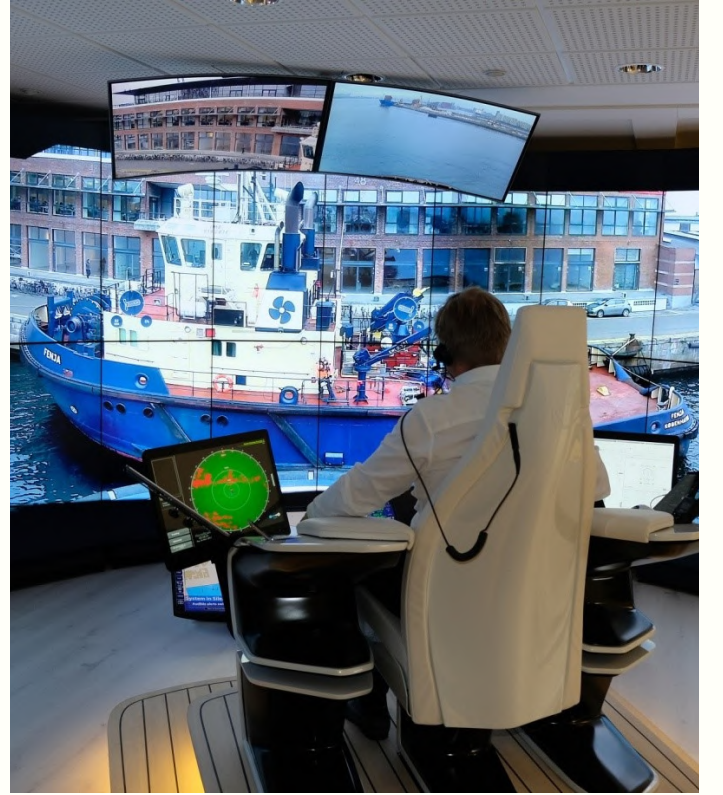
Endüstri 4.0'ın denizcilik sektörü üzerindeki etkilerine değinmek istersek denizcilik şirketlerinin önde gelen temsilcilerinden (Maersk Line ve Hyundai Merchant Marine) gibi şirketler konteynerleri izlemek için IOT teknolojisi kullanılmaktadır. Ayrıca veri aktarımını daha güvenli ve daha şeffaf hale getirmek için operasyonlarında blok zinciri teknolojisini benimsemişlerdir. Bu olay muazzam miktarda evrak işini azaltmaktadır. Bu teknolojileri uygulayarak maliyet verimliliklerini ve hizmet kalitelerini artırmayı hedeflemektedirler. Otomasyon derin öğrenme, yapay zeka, artırılmış gerçeklik, insansız hava araçları, robot, cyborg (yarı robot) ekibi ve benzeri gibi yapıların teknolojik anlamda denizcilik endüstrisine etki edeceği tahmin edilmektedir. Gelişen teknolojiler arasında otonom veya insansız gemiler konusunda yoğun bir tartışma devam etmektedir. Günümüzde gemilerin neredeyse bir kısmı bir şekilde otomatize edilmiş olsa da makineler ve karar veren sistemler tarafından işletilen otonom gemilerin ortaya çıkması ile denizcilik sektörü Endüstri 4.0 ile uyumlu bir devrime giderek yaklaşıyor.

Otonom gemilere yatırım yapmak için çeşitli gerekçeler bulunmaktadır. Bunlardan en önemlisi insan unsurunu ortadan kaldırarak deniz taşımacılığı emniyetini artırmaktır. Deniz taşımacılığı için daha fazla alan ayrılırken verimliliği artırmak, işçilik maliyetini azaltarak işletme maliyetini düşürmek, yakıt tasarrufu sağlamak emisyonları azaltarak ekolojik ve sosyal sürdürülebilirliğe katkıda bulunmak, denizcilik ve mühendislik mesleklerinin sosyal temasını geliştirmek ise belli başlı diğer gerekçeleridir. Norveç'te üretilen tamamen elektrikli ve otonom kargo gemisi Birkeland 18 Kasım 2021 Perşembe günü Horten'den Oslo'ya gerçekleştirilen ilk sefer, Norveç Başbakanı ve Balıkçılık/Okyanus Politikası Bakanı'nın katıldığı yalnızca bir demo gezisi olsada denizciliğin geldiği teknolojik noktada önemli bir gösterge olmaktadır. Ayrıca son yıllarda bazı şirketler gemilere yakıt tüketiminin, rotaların, emisyonların vb. gibi faktörlerin izlenebildiği ve kontrol edilebildiği, kara ile sürekli dijital bağlantıya sahip sistemle entegre teknolojiler geliştirmektedir. Bu dijitalleşme sürecinin sadece gemileri etkileyeceğini düşünmek mümkün değildir. Gemi-liman otoritesi, gemi-şirket, gemi-gemi arasındaki etkileşim ve dinamikler temelden değişecektir.



Geçmişte uluslararası sularda uzaktan kumandalı yük gemileri sadece hayalden ibaretken günümüzde gemi tasarımlarına ait otomasyon giderek artan oranda dahil edildiğinden ve birkaç yıl önce hayal edilmeyenleri sağladığından gerçek olmaya giderek yaklaşıyor. Bu yararların yanı sıra hala çözülmesi gereken problemlerin olduğu da bellidir. Bunlar gemiler rotalarını takip etseler bile doğal olaylara, teknolojinin güvenilirliğine ve korsan saldırılarına maruz kalabilme gibi etkilerden dolayı kullanılan nesnelerin interneti' ne (IOT) olan güvenin artması gerekmektedir.

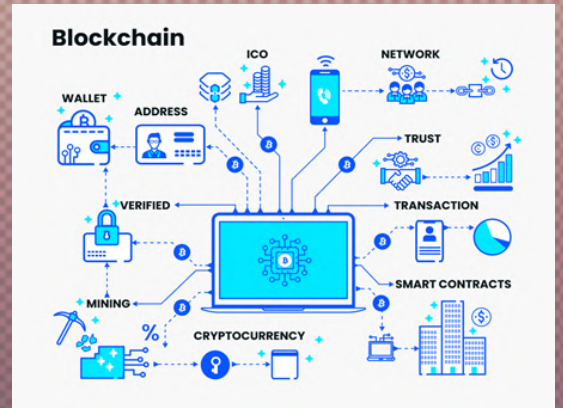
Bu gemilerle liman otoriteleri arasında pilotaj, liman işlemleri, yük bilgilerinin onaylanması vb. gibi konularda kurallar, bağlayıcı kanunlar ve yeni yasal mevzuatlara ihtiyaç duyulacaktır. Gemi ve şirket arasındaki etkileşim personel bulunmadığı için minimize ederek personel ile ilgili konularla ilgilenmek yerine sadece gemideki sistemler yük durumu izlenen rota ve yakıt miktarı gibi konular ile ilgilenilip iş yükü hafifletilip şirketlerde daha az personel çalışacağından dolayı kazanç sağlanacaktır. Diğer gemilerde de IOT teknolojisi olduğu için bu gemiler kendi aralarında etkileşime geçip çatışmadan kaçınacaktır.





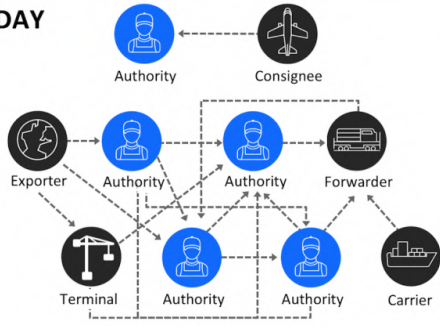
Blockchain, işlemleri kaydetmek, varlıkları takip etmek ve güven oluşturmak için paylaşılan veri kayıt defteri sistemidir. Bitcoin isimli ilk kripto para birimini dünyaya tanıtan Satoshi Nakamoto lakaplı kişi ya da grup tarafından 2008 yılında blockchain'in icat edildiği biliniyor. Nakamoto, Bitcoin'in çalışma yapısını izah ettiği "Bitcoin: A Peer-to-Peer Electronic Cash System (Bitcoin: Eşler Arası Elektronik Nakit Sistemi)" isimli teknik makale (whitepaper) içinde blockchain teknolojisini dünyaya tanıttı. Bitcoin'in ortaya çıkışı para kavramına yeni bir yaklaşım sunmasından dolayı devrim yaratmıştır. Aynı zamanda sürekli gündemde olması ve üzerine çalışmalar, tartışmalar yapılmasıyla en çok konuşulan konulardan birisi haline gelmiştir. Her ne kadar Bitcoin en yaygın olan Blok zinciri teknolojisi uygulaması olsa da Blok zinciri kripto para birimlerinin çok daha farklı uygulamalara uygulanabilir. Blok zinciri teknolojisi ödemelerin herhangi bir banka veya aracı olmadan yapılmasına olanak sağlamasından dolayı havale ve çevrimiçi ödemegibi çeşitli finansal hizmetlerde kullanılabilir. Ek olarak, Blok zinciri teknolojisi akıllı sözleşmeler, kamu hizmetleri, nesnelerin interneti (IoT) gibi yeni nesil internet etkileşim sistemleri için en umut verici teknolojilerden biri haline gelmiştir. Küresel ekonomide öne çıkan dijital dönüşümden dolayı şirketlerin en önemli gündem maddelerinden biri de Blockchain teknolojisi ve onun barındırdığı potansiyeldir.

Günümüzde kullanılan yöntemde tarafların güvenliğini sağlamak için bankacılar, nakliye komisyoncuları (forwarder) veya devletler gibi 3. Şahıslara ihtiyaç duyulmaktadır. (Güvenli ticareti sağlayabilmek için araçlara gerek vardır.) Bu ihtiyaca duyulan neden ise verilerin 3. Şahıslar tarafından bir veri tabanında depolanması gerekir ve depolanan verilerin güvende tutulması istenir. (Tek bir veri tabanı kullanılıp tek bir yerde verilerin depolanmasından dolayı merkezizetçilik problemi oluşur.)

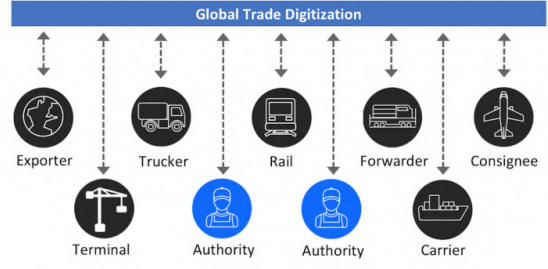


Günümüzde kullanılan kayıt tutma sistemlerinde bir kişi habersiz bir şekilde bir veri tabanına giriş yaparak veriler üzerinde herhangi bir değişiklik yapabilir. (Veriler şeffaf olarak denetlenemediği için değişiklikler ve dolandırıcılık faaliyetleri yaşanabilir.) Konşimento, ordino, taşıma evrakları, teslimat mektubu gibi evraklar özellikle gümrük işlemleri sürecini uzatmakta ve iş yükünü artırmaktadır. Ayrıca kağıt kullanımını arttırdığı için çevreye zararlı etkisi de vardır.

TODAY



FUTURE



Blockchain teknolojisinin sunduğu akıllı sözleşmeler ile birlikte 3.Şahıslara gerek kalmadan anonim taraflar arasındaki işlemleri ve anlaşmaları güvenilir ve tutarlı bir şekilde yürütülebilen, geriye dönük değişimin mümkün olmadığı yeni nesil bir teknolojidir.(Aracılara gerek kalmadan taraflar arası sözleşmeler yapılır.) Block zinciri teknolojisi kullanıldığı için veriler diğer block zinciri kullanan bilgisayarlara da kaydedilir.



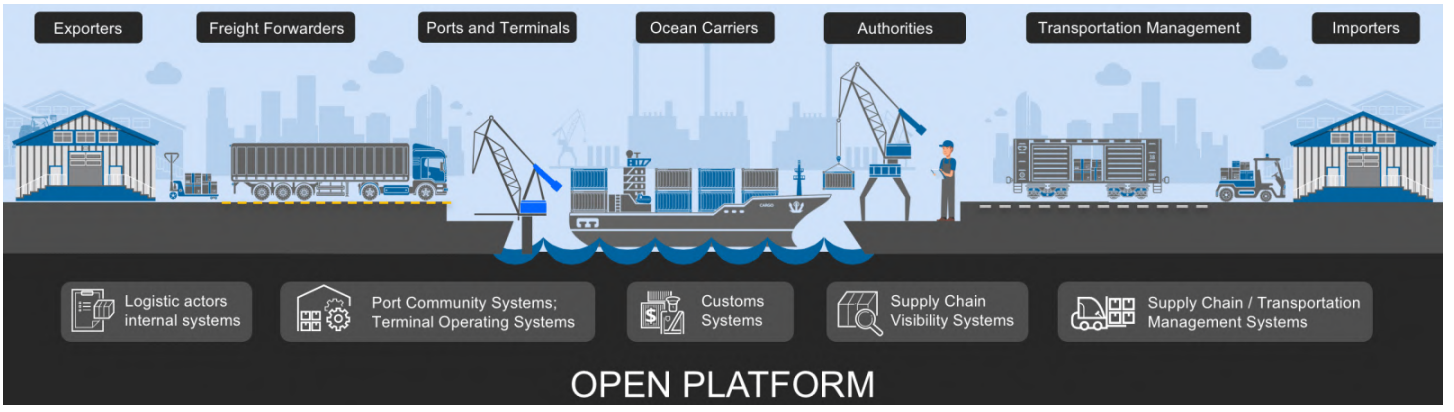
Tek merkezli Yapı

(Tek bir bilgisayar da değil bu teknolojiyi kullanan tüm bilgisayarlarda bu veriler dağıtık yapıda kaydedildiği için merkeziyetçi değildir.) Block zinciri teknolojisi kullanıldığı için veriler şeffaf bir şekilde depolanır. Geçmişe dönük değişim yapılamaz, değişim yapılması durumunda tarafların değişikliği kabul etmesi ve block zincirine dahil bilgisayarlardaki verilerinde onay verilip değiştirilmesi gerekir.

(Veriler şeffaf, devamlı gözlemlenebilir ve bu teknolojiye dahil olan tüm bilgisayarlarda bir adet eş zamanlı örneği olduğu için tarafların izni olmadan ve yöneticilerin onayı olmadan değişim yapılamaz.) Konşimento, ordino, taşıma evrakları, teslimat mektubu gibi evraklar elektronik ortamda hazırlanıp çıktısı alınmadan elektronik ortamda karşı tarafa gönderilir bu şekilde iş yükü azalmakta maliyet verimliliği ve hizmet kalitesi arttırılmakta ve çevreye daha az zarar verilmektedir.



Dağıtık Yapı



Blockchain'in denizcilik sektörüne entegrasyonu için bazı şirketler öncülük yapmak istemektedir.

TradeLanes isimli Blockchain uygulamasını Maersk ve IBM birlikte geliştirmiş ve dünya geneli tedarik zincirine sunmuştur.

TradeLanes Bilgi paylaşımı ve şeffaflığı desteklemek için farklı tarafları bir araya getiren ve sektör çapında yenilikçiliği teşvik eden daha etkin ve güvenli küresel ticareti arttırmak için tasarlanan Blockchain destekli bir sevkiyat çözümü sistemidir.

CargoChain firması CargoChain Platformu ile tüm tedarik zinciri uygulamalarının üzerine inşa edilebileceği temeldir. Kargonun gerçek dünyadaki fiziksel akışını yansıtan, önceden oluşturulmuş kapsamlı tedarik zinciri işlevselliği, zengin kargo bilgilerine erişme ve bunları paylaşma yeteneği ile CargoChain, uygun maliyetli tedarik zinciri çözümlerinin hızlı bir şekilde geliştirilmesini sağlar.

CargoX Platformu belgeleri elektronik ortama yükleme karşı tarafa elektronik ortamda en güvenli ve en hızlı yolda göndermeyi amaçlamaktadır.

Chain of Things (CoT) bağlı cihazlar alanındaki temel sorunları çözmek ve yüksek verimli fütüristik uygulamalar geliştirmek için blockchain ve IoT arasındaki bağdan yararlanmaya adanmış bir araştırma laboratuvarı ve girişim stüdyosudur. WAVE BL orijinal kâğıt belgelerin elektronik olarak aktarılması için geleneksel süreci yansıtan blok zinciri tabanlı bir dijital belge kurye platformudur. WAVE BL elektronik Konşimentoların ve diğer önemli ticari belgelerin anında, şifreli ve kimliği doğrulanmış transferini sağlar.

Blockfreight™ işlemi konteyner gönderisinin herkesten herkese, her yerden her yere hızlı ve güvenilir bir şekilde çalışması için gönderi bilgilerini tüm bağımlılıklarını paketleyen standart bir veri birimidir.

Denizcilik sektörü geçmişten günümüze kadar uzanan ve insanlık tarihinin her devrinde yapılan bir meslek olup devrinin teknolojisi ile iç içedir. Günümüzün teknolojik devrimi olarak kabul edilen teknoloji olan Blockchain merkezizsizlik, ölçeklenebilirlik, şeffaflık ve güvenilirlik gibi özelliklerle denizciliği daha hızlı ve daha güvenli bir şekilde çağına uygun olan konuma getirmeyi amaçlamaktadır.





KTU DÜNİYAYI MEDYA

KTÜ MEDYA

İÇİNDEKİLER

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU'ndan Bölümümüze Ziyaret.....	32
Trabzon Valisi İsmail USTAOĞLU, Sürmene Kaymakamı Ahmet Gazi KAYA ve Sürmene Belediye Başkanı Rahmi ÜSTÜN'den bölümümüze ziyaret.....	34
Denizcilik Genel Müdürü KTÜ'de!	35
Tam Donanımlı Köprüüstü Simülatör açılışı.....	36
Deniz Müzesi.....	38
16.Geleneksel Kariyer Günleri.....	39
8 Mart Dünya Kadınlar Günü.....	40
Denizciler Umut Oluyor.....	43
PROF. DR. ERSAN BAŞAR'A Onursal Üyelik.....	44
Aqua 21. Ulusal Denizkızı Kongresi.....	45
Yakamoz Festivali.....	46
Liman Ziyareti.....	47
Lise Ziyareti.....	48
Teşekkürler.....	49



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU'ndan Bölümümüze Ziyaret



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü 'Denizci Öğrenci Buluşması' kapsamında düzenlenen etkinlik; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU, Trabzon Valisi İsmail USTAOĞLU, Karadeniz Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hamdullah ÇUVALCI, Denizcilik Genel Müdürü Ünal BAYLAN, Köprübaşı Kaymakamı Hulusi TEKE, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat ZORLUOĞLU, Of Belediye Başkanı Salim Salih SARIALIOĞLU, Sürmene Belediye Başkanı Rahmi ÜSTÜN, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ali Muzaffer FEYZİOĞLU, Bölgemizdeki Liman Başkanlarının katılımlarıyla 12 Mayıs 2022 Perşembe günü Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Muammer Dereli Kampüsü'nde gerçekleşti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU ve katılımcılar Muammer Dereli kampüsünde bulunan tam donanımlı köprüüstü, tanker, elektronik harita, makine ve diğer simülatörleri ziyaret ederek bölümün altyapı ve eğitim olanakları hakkında bilgi aldılar ve ardından İMEAK Deniz Ticaret Odasının katkılarıyla kurulan son teknoloji köprüüstü simülatöründe Kanal İstanbul geçişini deneyimlediler.

Denizcilik Genel Müdürü Ünal BAYLAN konuşmasına Gemi İnsanı Bilgi Sisteminde (GİBS) yapılan düzenlemelerin bugün kullanıma açılacağını müjdeleyerek başladı. Bakanlık olarak GİBS'de yaptıkları yenilikleri anlattığı sunumunda, denizcilerin gemi insanı cüzdanı alma süreçlerinde yaşadıkları zorlukları göz önünde bulundurarak yaptıkları düzenlemeler hakkında bilgiler verdi. İyileştirilen sistem ile çoğu evraklara e-devlet üzerinden erişebileceklerini, gemi insanların liman başkanlıklarına gitmeden elektronik sistem üzerinden çok daha rahat bir şekilde işlemlerini yapabileceklerini ve eski sisteme nazaran minimum sürede cüzdanlarına ulaşabileceklerini söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı
Adil KARAIŞMAİLOĞLU,
Karadeniz Teknik
Üniversitesi Muammer
Dereli Yerleşkesi'nde
denizcilik öğrencileri ile bir
araya geldi...

Bilgilerin sistemde e-devlet aracılığıyla kayıtlı olması, önceki sistemde yaşanan aksaklıkların ve yanlışlıkların önüne geçerek bu konuda hem bakanlık hem de gemi insanı olarak karşılıklı mağduriyetin yaşanmayacağını dile getirdi. Sn. BAYLAN, gemi insanı cüzdanının yanı sıra çevrimiçi sınav, kurs, sertifika gibi bir çok işlemin de bu sistem üzerinden kolaylıkla gerçekleştirilebileceğini söyleyerek sözlerini noktaladı.

Karadeniz Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hamdullah ÇUVALCI, Karadeniz Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü 1992 yılı mezunu olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU ve Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği 2003 mezunu Ünal BAYLAN'a katılımlarından dolayı teşekkürlerini aktardı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU mezun olduğu üniversiteye 30 yıl sonra bugün tekrar gelmenin ve öğrenciler ile bir arada olmanın mutluluğunu yaşadığını belirterek başladığı konuşmasında denizyolu, karayolu, havayolu ve demiryolu ticaretinin öneminden ve ülkemizin yatırımlarından bahsetti. Sn. KARAİSMAİLOĞLU dünya ticaretinin %90'ının deniz yolu ile yapıldığını dile getirerek deniz ticaretinin önemini vurguladı. Barbaros Hayrettin Paşa'nın 'Denizlere hâkim olan cihana hâkim olur' sözü ışığında Türkiye Cumhuriyeti olarak "Mavi Vatan" kavramına sahip çıktığını ve bunun devam etmesi için geleceğin denizcilerine büyük bir sorumluluk düştüğünü dile getirdi.

Konuşmalarından sonra; Sn. KARAİSMAİLOĞLU ve Sn. BAYLAN öğrencilerden gelen soruları cevapladı.



Trabzon Valisi İsmail USTAOĞLU,
Sürmene Kaymakamı Ahmet Gazi KAYA ve
Sürmene Belediye Başkanı Rahmi ÜSTÜN'den
bölümümüze ziyaret



Trabzon Valisi İsmail USTAOĞLU,
Sürmene Kaymakamı Ahmet Gazi
KAYA ve Sürmene Belediye Başkanı
Rahmi ÜSTÜN bölümümüz
Muammer Dereli Yerleşkesini
ziyaret ederek eğitim-öğretim
faaliyetleri hakkında bilgi almıştır.



Denizcilik Genel Müdürü KTÜ'de!

Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal BAYLAN Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği öğrencileri ile bir araya geldi.

Denizcilik sektörüne dair birçok gelişmeyi ve projeyi öğrencilerle paylaşarak ülkemizin uluslararası konumunun ve son yıllarda ulaşılmış olduğumuz başarıların altını çizdi. 2021 yılının Türk bayrak gemiler için tüm zamanların en düşük gemi tutulma vakasının yaşandığı yıl olduğunu ve bunun sıkı takım çalışmasıyla gerçekleştiğini vurguladı.

Sektöre ara eleman kazandırmak ve ülke istihdamını artırmak için meslek liselerine yaptıkları yatırımlardan bahseden Sn.BAYLAN, belirledikleri 6 pilot okul ile çalışmalarını yürüttüklerini ve bu okulların müfredatlarında yaptıkları değişikliklerle birlikte yabancı dil eğitimini ön plana aldıklarını, donanımlı tayfa sınıfı personel amaçladıklarını belirtti.

Konuşmalarına Türk zabitlerin sektördeki yerinden ve geleceğin kadın zabitleri için destekleyici projelerinden bahseden Sn.BAYLAN sözlerini, Yeşil Liman projesi ile limanların çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için yürütmüş oldukları çalışmalara ve gemi adamı ehliyetlerimizin diğer ülkelerce tanınması ile Türk gemi adamları için oluşturdukları fırsatlardan bahsederek devam etti.

Etkinlik, Sn. BAYLAN'ın öğrencilerden gelen soruları cevaplamasının ardından Rektör hocamız Sn. Hamdullah ÇUVALCI'nın kapanış konuşması ve plaket takdimi ile sona erdi.





TAM DONANIMLI KÖPRÜÜSTÜ SİMÜLATÖR AÇILIŞI

'Tam Donanımlı Köprü Üstü Simülasyonu' açılış töreni; Trabzon Valisi Sn. İsmail USTAOĞLU, Karadeniz Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hamdullah ÇUVALCI, Sürmene Kaymakamı Sn. Ahmet Gazi KAYA, Sürmene Belediye Başkanı Sn. Rahmi ÜSTÜN, Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal BAYLAN, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sn. Salih TAN, İMEAK Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Tamer KIRAN ve eşi, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Recep DÜZGİT ve eşi, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Taylan KALKAVAN, Sn. Burak AKARTAŞ, İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Sn. Kaan TÜRKANTOS ve eşi, İMEAK DTO Eğitim Müdürü Sn. Vurgun KARAYEL, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Muzaffer FEYZİOĞLU, Turgut Kıran Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ferhat KALAYCI, TÜRKKAPDER Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Zafer AKBULUT, KTÜ DUİM Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Şakir TOSUN, İZKABDER Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Yiğit AYKURT katılımlarıyla 04.03.2022 Cuma günü Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Muammer Dereli Kampüsünde gerçekleşmiştir.



Trabzon Valisi Sn. İsmail USTAOĞLU, Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi adına, yapılan bu çalışmadan dolayı memnuniyetini dile getirmiştir. İMEAK DTO'ya desteklerinden ötürü teşekkürlerini sunarak bu tür projelerin önemine vurgu yapmıştır.

Trabzon Valisinden sonra söz alan Karadeniz Teknik Üniversitesi Rektörü Sn. Hamdullah ÇUVALCI, bu tür etkinliklerin içerisinde bulunmaktan onur ve gurur duyduğunu, devlet desteği olmadan bağışlar ve çalışmalar sayesinde üniversite bünyesine kazandırılan Tam Donanımlı Köprü Üstü Simülatörü'nün yanı sıra bu tür projelerin devlet desteği alınarak daha kolay bir şekilde gerçekleştirilebileceğini belirtti.

Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal BAYLAN ise Türk denizcilerinin dünyada talep gördüğünü ve bu durumdan dolayı gururlandıklarını söyleyerek 2026 yılında Dünyada 90.000 vardiya zabiti açığı oluşacağından ve Türk denizcilerinin de büyük ölçüde bu durumdan faydalanabileceğini düşündüğünden bahsetti. Sn. BAYLAN konuşmasını simülasyona katkı veren İMEAK DTO'ya teşekkürlerini sunarak noktaladı.



Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünde verilen teorik eğitimlerin yanı sıra uygulamalı eğitimler de büyük önem arz etmektedir. Bu süreçte İMEAK DTO'nun katkılarıyla Muammer Dereli yerleşkesinde geliştirilen 'Tam Donanımlı Köprü Üstü Simülatörü' bölüm öğrencilerinin öğrendikleri teorik bilgileri daha iyi bir şekilde pratiğe dökmesine olanak sağlayacaktır.



Tam Donanımlı Köprü Üstü Simülatör Sistemi; görüntüyü 360 ° yatay olarak çevirebilecek, dikey görünüşünü aşağı ve yukarı değiştirebilecek. Görüntüyü sanal pruva istikametinden köprü kıvrangıçlarına kadar çevirme kapasitesine sahip ve verilen eğitimin amaçlarına uygun olarak alacakaranlık, gece ve gündüz koşulları, rüzgâra bağlı deniz durumu sis, yağmur gibi hava olayları , küresel dünya modeli ve yer yapısını özelliklerini en iyi şekilde sunup manevra ve dümen kolu konsolları , klasik ve modern bir geminin seyir kontrolleri için gerekli olan ekipmanlar ile donatılmıştır.

Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesinde hali hazırda bulunun köprü üstü simülatörü, İMEAK DTO katkılarıyla dünya standartlarına uygun hale getirilerek Türkiye'deki en son versiyon simülatör olarak fakülte öğrencilerinin kullanımına sunulmuştur.

Katılımcılar öğrenciler ile bir araya gelerek simülasyonu deneyimlediler. Yapılan tören teşekkür ve plaket takdimi ile sonlandırıldı.

DENİZ MÜZESİ



Beşiktaş Denizcilik ve KTÜ
DUİM Mezunlar Derneği'ne
destekleri için teşekkür
ederiz.



Muammer DERELİ

Rekabetin Gururu, Anadolunun

1925 yılında Sürmene'de doğan Muammer DERELİ, 1939 yılında İstanbul'a yerleşerek ticarete ilk adımını attı. 1952'de dünya markalarını Türkiye ile tanıştırdı. 1965'te otomotiv sektöründe büyük yatırımlar gerçekleştirdi. Otomotiv ve Otomotiv yan sanayi tesislerinde kurucu ortak oldu ve yönetici oldu. En son teknolojinin daima takipçisi oldu. Mükemmel ve kaliteli üretimi her zaman tercih etti. Dünya lideri firmalarla işbirliğine giderek küreselleşmeyi başlattı. Hayatı boyunca ATATÜRK ilke ve İnkıpatlarına bağlı bir eğitim gönüllüsü oldu. 6 Mayıs 1997'de İstanbul'da vefat etti. En büyük özlemi olan KTÜ kampüsünün açılışına vasiyet ederek büyük bir eğitim atılımına olanak sağladı.

16.GELENEKSEL KARIYER GÜNLERİ ETKİNLİĞİ



Bölümümüz öğrencilerinin zabitlik adına attıkları ilk ve en önemli adım olan kariyer günlerinde öğrencilerimizi yalnız bırakmayıp her konuda destekte bulunan, eğitimlerine katkı sağlayan Milestone Gemi İşletmeciliği'ne ve YAF Diesel Yedek Parça ve Mühendisliğe okulumuza gerçekleştirdikleri ziyaretleri ve sponsorlukları için teşekkürlerimizi sunuyoruz. Bizler için en kutsal yol eğitimden geçer ve bu yolda daima yanımızda oldukları için kendilerine teşekkür ederiz.



Denizci Kadınlar 8 Mart Dünya Kadınlar Gününde KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesinde Öğrencilerle Buluştu.



KTÜ DUİM Mezunlar Derneğinin katkılarıyla 'Kadın, Denizci Kadın, Denizde Kadın' etkinliğinde Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümünden mezun kadınlar denizcilik öğrencileriyle bir araya geldi. Düzenlenen etkinliğe; Panama Başkonsolosluğu Gemiadamları Servisi Müdürü ve KTÜ DUİM 2007 mezunu Sevinç KÖRÜKLÜ, UAB Eğitim ve Belgelendirme Dairesi Denizcilik Sörvey Mühendisi, KTÜ DUİM 2007 mezunu Seda TÜRKER ŞAHİN, aktif denizcilik yaşamlarına devam eden Uzakyol Vardiya Zabiti ve 2017 mezunu Cemre BEŞİROĞLU, Uzakyol Vardiya Zabiti 2018 mezunları Hande KEŞİR ve Nursu KARAKAÇAN katıldılar.

Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ali Muzaffer FEYZİOĞLU ve öğretim elemanlarının katıldığı etkinlikte sözü alan Sn. Körüklü konuşmasına deniz hayatına başlangıcını ve Panama Başkonsolosluğu'nda devam eden kariyer süreçlerini anlatarak başladı. Meslekte İngilizcenin önemini vurgulayan Körüklü, KTÜ'lü kadın denizciler olarak sektörün her kademesinde yer aldıklarını ve bu mevkilerde sayılarının daha da artacağına inandığını ifade etti.

Ardından söz alan Seda TÜRKER ŞAHİN, okul sonrası 6 yıl denizde çalışmasının ardından idari kısma geçtiğini, denizcilik sörvey mühendisliğinde gemi denetimlerinde bulunduğunu, aktardı. Kadınların bulunduğu gemilerin diğer gemilere göre daha fazla düzen içinde olduğunu ifade eden Sn. Türker denetlerin de daha rahat geçtiğini de ekledi. Türker, Sektördeki KTÜ mezunlarının geldikleri noktalarla gurur duyduğunu ifade etti.

Sonrasında söz alan 2017 mezunu Uzakyol Vardiya Zabiti Cemre BEŞİROĞLU, gemide yaşanan zorlukların aslında cinsiyetle bir ilgisi olmadığını, insan olarak zorlandıklarını bu konuda cinsiyetlerinin ön plana çıkmasını yanlış bulduğunu belirtti.



Pozitif ayrımcılığa değil fırsat eşitliğine ihtiyaçları olduklarını söyleyen Sn. Beşiroğlu, sektörde kadınların iyi yerlere gelmeleri için üstlerine düşeni yaptıklarını ve yapmaya devam edeceklerine olan inancını dile getirdi.



2018 mezunu Uzakyol Vardiya Zabiti Nursu KARAKAÇAN gemide kadın çalışanlara eskisinden daha çok imkân verildiğini ve cinsiyetçiliğin azaldığını düşündüğünü belirtti. Gemide erkek kadın fark etmeksizin taciz, mobinge uğranılabileceğini söyleyen Sn. Karakaçan, bu tür eylemlere yeltenenlerin cezasız kalmadığını, bu taciz ve mobinglere maruz kalan denizcilerin susmaması gerektiğini, gemi disiplin kurulunda gerekli yaptırımların uygulandığını ve uygulanmaya da devam edeceğini vurguladı.



Karşılıklı soru-cevap şeklinde samimi bir ortamda geçen etkinlik, denizcilik sektöründe kadınların her zorluğun üstesinden en az erkekler kadar geldiklerini kanıtlayan Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü kadın mezunlarına günün anlam ve önemine ithafen plaket ve çiçek takdimi yapıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından 8 Mart Dünya Kadınlar Günü dolayısıyla "Denizciliğin Rotasını Çizen Kadınlar Konuşuyor" programı düzenlendi.

Programa, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Başkan Yardımcısı Şadan Kaptanoğlu Dikici ve sektörün önde gelen kuruluşlarının kadın yöneticileri, okulumuz mezunlarından Arkas Personel Müdür Yardımcısı Ali Bahadır, Gemi Kurtaran Römorkörü 2. Kaptanı Feyza Dinç ve bölümümüz kadın öğrencileri katıldı.



Denizciler Umut Oluyor

YARINLARIN BÜYÜKLERİNE SAHİP ÇIKALIM



Karadeniz Teknik Üniversitesi
Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
öğrencileri olarak

Trabzon Akçaabat Erikli İlkokulu'nu ziyaret ediyor, kardeşlerimizin ihtiyaçlarını karşılıyoruz.



KTÜ DUİM'Lİ DENİZCİLER UMUT OLUYOR..



Ulu Önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün de dediği gibi "Biz her şeyi gençliğe bırakacağız... Geleceğin ümidi, ışıklı çiçekleri onlardır. Bütün ümidim gençliktedir."

Bu hedefle Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümü Bölüm Başkanı Dr.Öğr. Üyesi Umut Yıldırım, Arş. Gör. Burak Vardar, öğrenciler ve mezunların destekleriyle, "DENİZCİLER UMUT OLUYOR" kampanyası adı altında 29 Mart Salı günü Trabzon Akçaabat Erikli İlkokuluna ziyaret gerçekleştirildi.

Akçaabat Erikli İlkokul öğrencilerinin eğitim öğretim süreçlerinde ihtiyaçları olan kırtasiye ve giyecek malzemelerini, düzenlenen kampanya aracılığıyla tedarik eden Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği öğrencileri yarının büyüklerine hediyelerini vererek mutluluklarını paylaştılar.

Trabzon Akçaabat Erikli İlkokulu Müdürü Aykut Yazıcı ve Sınıf öğretmeni Yasemin Koç başta olmak üzere tüm öğretmenlerine misafirperverliklerinden ötürü teşekkürlerimizi sunarız.



ÖĞRETİM ÜYEMİZ PROF. DR. ERSAN BAŞAR'A KTÜ DUİM MEZUNLAR DERNEĞİ YÖNETİM KURULU KARARIYLA ONURSAL ÜYELİK VERİLDİ!



Ersan Başar hocamıza katılım plaketi Yönetim Kurulu adına dernek üyesi Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal Baylan tarafından takdim edildi.

KTÜ DUİM Mezunlar Derneği bölümümüz mezunu Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal Baylan ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sn. Salih Tan'a denizcilik sektörüne ve Türk Denizciliğine yaptıkları katkılardan ötürü plaket takdim ettiler.



AQUA 21. ULUSAL DENİZKIZI KONGRESİ



Denizci Öğrenciler Derneğinin düzenlemiş olduğu "Aqua 21. Ulusal Denizkızı Kongresi" 31 Mart – 3 Nisan 2022 tarihleri arasında Kuşadası'nda gerçekleştirildi.

Bölümümüzü temsilen Arş. Gör. Burak Vardar, Arş. Gör. Yunus Emre Nazlıgöl ve öğrencilerimizin yer aldığı kongreye Denizcilik Genel Müdürü, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü, Rektörler, Dekanlar, sektör temsilcileri, sivil toplum kuruluşları, dernek ve oda başkanları ile denizci öğrenciler katılım sağladı.

Açılış konuşmasını Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal Baylan'ın yaptığı kongrede 4 gün boyunca farklı oturumlarla sektör uzmanları bilgi ve birikimlerini paylaştılar. Genç denizcilerin öğrencilik ve mesleki hayatlarındaki kariyer planlamaları, staj imkanları, ülke olarak kalifiye personel yetiştirilmesi, ehliyetlerin tanınmasına yönelik ülkeler arası yapılan ikili anlaşmalar, tersanecilik ve liman işlemleri gibi konulara değinildi.



Yakamoz Deniz ve Kadın Festivali



TMMOB GEMİMO'nun düzenlediği "Yakamoz: Deniz ve Kadın Festivali"nde, 18 Mayıs Uluslararası Denizci Kadınlar Günü kutlandı.

Etkinliğe bölümümüzü temsilen Araştırma Görevlisi Hatice Akpınar ve öğrencilerimiz katılım sağladı.

Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk, silah arkadaşları ve ebediyete intikal etmiş tüm şehitlerimizin manevi huzurunda yapılan saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan etkinlik, TMMOB GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Canca'nın Türk kültüründe kadının gücünü ve önemini vurguladığı konuşmasıyla devam etti.

Festivalin gerçekleştirilmesine vesile olan sponsorlara zeytin ağacı takdimi yapıldı. Ardından etkinlik konser ve fotoğraf çekimleri ile devam etti.

Pandemi sonrası yeniden sektörün değerli bileşenleriyle bir araya gelmemizi, paylaşımlarda bulunmamızı sağlayan bu organizasyon için TMMOB GEMİMO'ya teşekkürlerimizi sunarız.



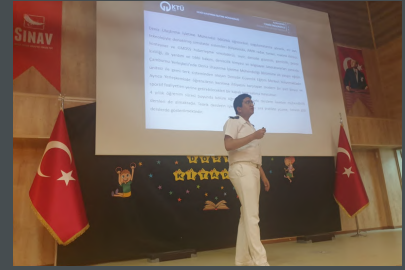


LİMAN ZİYARETİ

Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü 1. ve 2. Sınıf öğrencilerimizle 31 Mayıs ve 02 Haziran tarihlerinde Trabzon Limanına ziyaret gerçekleştirildi. Trabzon Bölge Liman Başkanı Sn. Muhammet Özçelik'e, Trabzon Liman İşletme Müdürü Sn. Muzaffer Ermiş'e, Liman Operasyon Şefi Kaptan Mustafa Sula' ya, Bayraktar Denizciliğe ait Ayşenaz Bayraktar gemisi Kaptanı ve personeline, Navis-4 gemisi Kaptanı ve personeline gösterdikleri yakın ilgi ve alakalarından ötürü teşekkür ederiz.



Sınav Kolejine Ziyaret

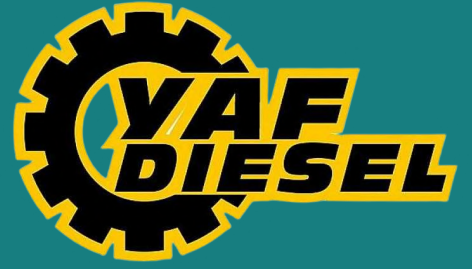


Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü öğrencileri olarak bölümümüzü tanıtmak amacıyla 3 Haziran Cuma günü Trabzon Akçaabat Sınav Kolejine ziyaret gerçekleştirildik. Bu ziyarette liseli öğrencilerle bir araya gelen bölümümüz öğrencileri liseli gençlere denizcilik hakkında bilgiler vererek tavsiyelerde bulundu.

Akçaabat Sınav Koleji Lisesi Müdürü Okan Yılmaz ve tüm öğretmenlerine misafirperverliklerinden ötürü teşekkür ederiz.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer KIRAN'a, Meclis Başkanı Salih Zeki ÇAKIR'a ve Yönetim Kurulu Üyelerine desteklerinden dolayı teşekkür ederiz.



KTÜ DUİM 16. Geleneksel Kariyer Günleri etkinliğimiz kapsamında sponsorlarımız KTÜ DUİM Mezunlar Derneği, Milestone Gemi İşletmeciliği ve Yaf Diesel'e teşekkür ederiz.



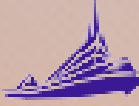
 BOREALIS DENİZCİLİK A.Ş.

 DENİZCİLİK
SANAYİ NAKLİYAT
VE TİCARET A.Ş.



İNCE DENİZCİLİK

Fakültemiz Sahil yerleşkesinin düzenlenmesi ve eğitim-öğretime kazandırılmasında emeği geçen TMMOB GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ahmet Yaşar CANCA'ya Borealis Denizcilik A.Ş., ER Denizcilik A.Ş., ve İnce Denizcilik A.Ş.'ye destekleri için teşekkür ederiz.



Marine Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.



TÜRK LOYDU



**Bölümümüze ve öğrencilerimize yaptıkları
katkılardan ötürü
KTÜ DUİM Mezunlar Derneği,
Düzgit Denizcilik A.Ş.,
Marine Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. ,
Türk Loydu ,CoShip Denizcilik
İZKABDER'e ,Kaptan Fatih ERTEM'e ve
Arkas Personel Müdürü Yardımcısı Ali
BAHADIR'a desteklerinden dolayı
Teşekkür ederiz.**



**TASARIM
EKIBİ**

**MUHAMMED
ALI
DİCLELİ**

**RAİSA
ARTIOMENCO**

**SERKAN
KARADAĞ**

EDİTÖR

**BATUHAN
KARAYEL**

*Açtığın yolda, gösterdiğin hedefe durmadan
yürüyeceđimize!..*

"WHISKEY" Devresi